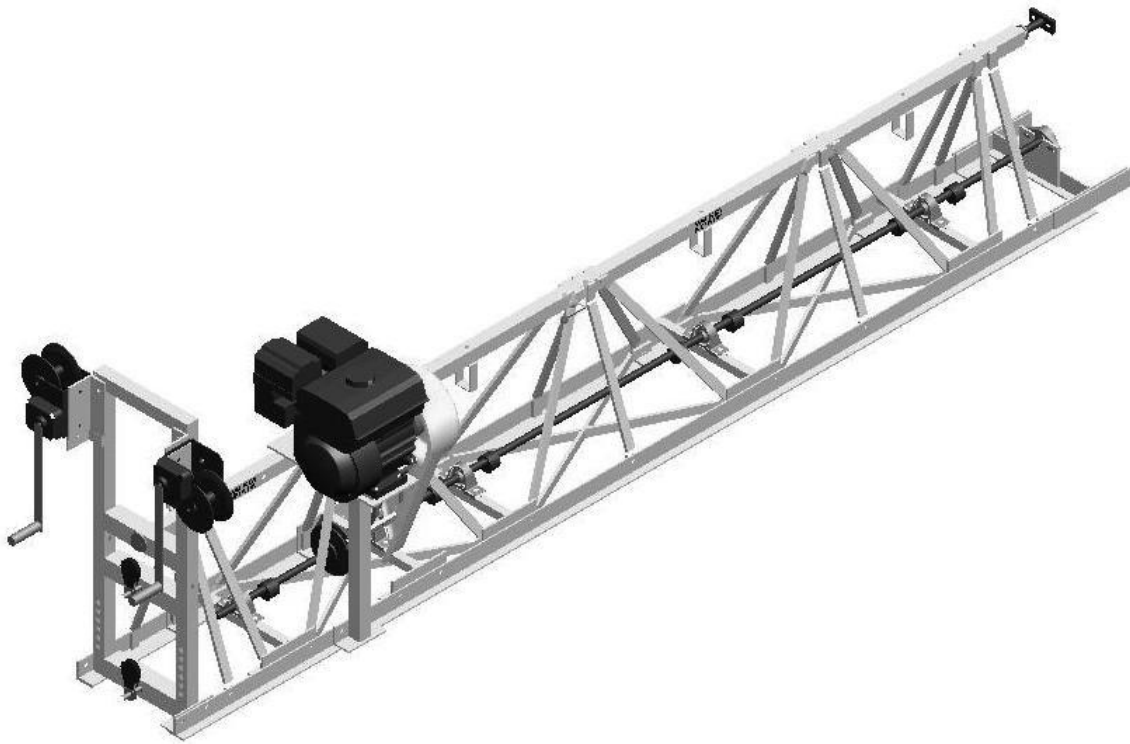


Manual del operador Cercha reticulada



Derechos de autor

aviso

© Copyright 2010 by CONSMAC LTD.

Todos los derechos, incluyendo los derechos de copia y distribución están reservados.

Esta publicación puede ser fotocopiada por el comprador original de la máquina. Cualquier otro tipo de reproducción está prohibida sin autorización expresa por escrito de CONSMAC LTD.

Todo tipo de reproducción o distribución no autorizada por CONSMAC LTD representa una infracción de copyright válidos. Los infractores serán sancionados.

Marcas comerciales

Todas las marcas comerciales mencionadas en este manual son propiedad de sus respectivos dueños.

Tabla de contenido

Prefacio.....	3
1. Información de seguridad.....	4
1.1 Leyes referentes a supresores de chispas	4
1.2 Seguridad en la operación	5
1.3 Seguridad del operario durante el uso de motores de combustión interna	6
1.4 Seguridad	7
1.5 Etiqueta Ubicaciones	8
1.6 Etiquetas de seguridad	9
1.7 Las etiquetas de información	10
2. Datos técnicos.....	11
2.1 Motor	11
2.2 HP 50 /	12
2.3 HPG 50 /	12
2.4 HP 100 /	12
2.5 HPG 100 /	12
2.6 Las mediciones de sonido	13
2.7 Las mediciones de vibraciones	13
3. Operación.....	14
3.1 Aplicación	14
3.2 Combustible recomendado	14
3.3 Nueva configuración de la máquina	14
3.4 CICLOTURISMO la Manivela	17
3.5 Instalación de las secciones del reglón	18
3.6 Alineación del hormigón fino	20
3.7 Cabrestante y cable	22
3.8 Antes de empezar	23
3.9 Para iniciar	24
3.10 Para detener	24

4. Mantenimiento Motor	25
4.1 Programa de mantenimiento periódico	25
4.2 Aceite del motor	26
4.3 Aire más limpio	27
4.4 Copa sedimentos	28
4.5 Ajuste de la velocidad del motor	28
4.6 Ajuste del carburador	29
4.7 Spark Plug	30
5. Mantenimiento de la regla maestra.....	31
5.1 Limpieza del Pavimento	31
5.2 Almacenamiento	31
5.3 Transporte	32
5.4 Solución De Problemas	33
6. Accesorios.....	34
6.1 Empotrar Adjunto	34
6.2 Adjunto	35
6.3 Pared deslizante Adjunto	36

1. Información de seguridad

Este manual contiene notas de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y NOTA las cuales precisan ser seguidas para reducir la posibilidad de lesiones personales, daños a los equipos, o servicio incorrecto.

Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para avisarle de potencial riesgos de lesiones personales. Observe todos los mensajes que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no se evita, causar la muerte o lesiones graves.



DANGER

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría causar la muerte o lesiones graves.



CAUTION

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO: Al usarse sin el símbolo de alerta de seguridad, **AVISO** indica una situación que, de no evitarse, podría provocar daños materiales.

Nota: *Contiene información adicional importante para un procedimiento.*

1.1 Leyes referentes a supresores de chispas

Aviso: Códigos de Seguridad Sanitaria Estatal y los Códigos de recursos públicos especificados en ciertos lugares deben utilizarse supresores de chispas en los motores de combustión internas que usan combustibles de hidrocarburo. Un supresor de chispas es un dispositivo diseñado para evitar la descarga accidental de chispas o llamas del escape del motor. Los supresores de chispas están calificados y clasificados por el Servicio Forestal de los Estados Unidos para este propósito. Con el fin de cumplir con las leyes locales referentes a supresores de chispas, consulte el distribuidor del motor o al Administrador de salud y seguridad local.

1.2 Seguridad en la Operación

La familiaridad y la capacitación adecuada son necesarias para el funcionamiento seguro de la máquina. Las máquinas operadas de manera inadecuada o por personal no capacitado pueden ser peligrosas. Lea las instrucciones de operación incluidas en este manual y el manual del motor, y familiarizarse con el ubicación y el uso correcto de todos los controles. Operarios sin experiencia deberán recibir instrucción de una persona familiarizada con la máquina antes que se les permita operarla.

1.2.1 No toque el motor ni el silenciador mientras el motor está encendido o inmediatamente después de que se haya apagado. Estas áreas se calientan y pueden causar quemaduras.

1.2.2 No utilice accesorios o aditamentos que no sean recomendados por la marca. Daños al equipo y lesiones al usuario puede resultado.

1.2.3 NUNCA deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia.

1.2.4 NUNCA opere la máquina con la tapa de las bandas que falta. Expuesto la correa de transmisión y las poleas crean riesgos potencialmente peligrosos que pueden causar lesiones graves.

1.2.5 NUNCA haga funcionar la máquina en interiores o en un área cerrada a menos adecuada ventilación, mediante artículos como ventiladores o mangueras de escape se proporciona. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso gas; la exposición al monóxido de carbono puede causar la pérdida de la conciencia y puede llevar a la muerte.

1.2.6 SIEMPRE use prendas de protección adecuadas para el lugar de trabajo cuando funcionamiento de la máquina.

1.2.7 Use protección para los oídos para operar el equipo.

1.2.8 Lea, entienda y siga los procedimientos en el Manual del operador antes de poner en funcionamiento la máquina.

1.2.9 SIEMPRE verifique que todos los controles funcionan correctamente inmediatamente después de la puesta en marcha! NO opere la máquina a menos que todos los controles funcionan correctamente.

1.2.10 Cierre la válvula de combustible en motores equipados con una, cuando la máquina no es siendo operado.

1.2.11 almacene el equipo de manera adecuada cuando no se está utilizando. La máquina debe ser almacenada en un lugar limpio, seco y fuera del alcance de los niños.

1.2.12 SIEMPRE opere la máquina con todos los dispositivos de seguridad y de protección lugar y en buenas condiciones.

1.2.13 SIEMPRE opere la regla a lo largo de incluso formas. Evite los objetos que sobresalen de hormigón, como estacas o plomería que pudiera interferir con funcionamiento de la regla.

1.3 Seguridad del operario durante el uso de motores de combustión interna

Motores de combustión interna presentan riesgos especiales durante la operación y alimentando. Lea y siga las instrucciones de advertencia en el motor el manual del propietario y las reglas de seguridad. El incumplimiento de las advertencias y normas de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

1.3.1 No fume cuando opere la máquina.

1.3.2 No fume cuando suministre combustible al motor.

1.3.3 No suministre combustible a un motor caliente o en marcha.

1.3.4 No suministre combustible al motor cerca de una llama abierta.

1.3.5 No haga funcionar el motor cerca de llamas abiertas.

1.3.6 Vuelva a llenar el tanque de combustible en un área bien ventilada.

1.3.7 Vuelva a colocar el tapón del depósito de combustible después de rellenar.

1.4 Seguridad

Equipos con mantenimiento deficiente puede convertirse en un peligro para la seguridad! En orden para que la máquina funcione en forma segura y adecuada durante un largo período de tiempo, el mantenimiento periódico y reparaciones ocasionales son necesarios.

1.4.1 No intente limpiar o reparar la máquina mientras está en funcionamiento. Las piezas giratorias pueden provocar lesiones graves.

1.4.2 No accione un motor ahogado con la bujía retirada en motores a gasolina. El combustible atrapado en el cilindro saldrá a chorros por la abertura de la bujía.

1.4.3 No pruebe si hay chispa en motores a gasolina si el motor está ahogado o si hay olor a gasolina. Una chispa perdida podría encender los humos.

1.4.4 No utilice gasolina ni otros tipos de combustibles o solventes inflamables para limpiar las piezas, especialmente en áreas cerradas. Los gases de combustibles y solventes pueden provocar explosiones.

1.4.5 Mantenga el área alrededor del silenciador libre de desechos como hojas, papel, cartones, etc. Un silenciador caliente podría encender los desechos e iniciar un incendio.

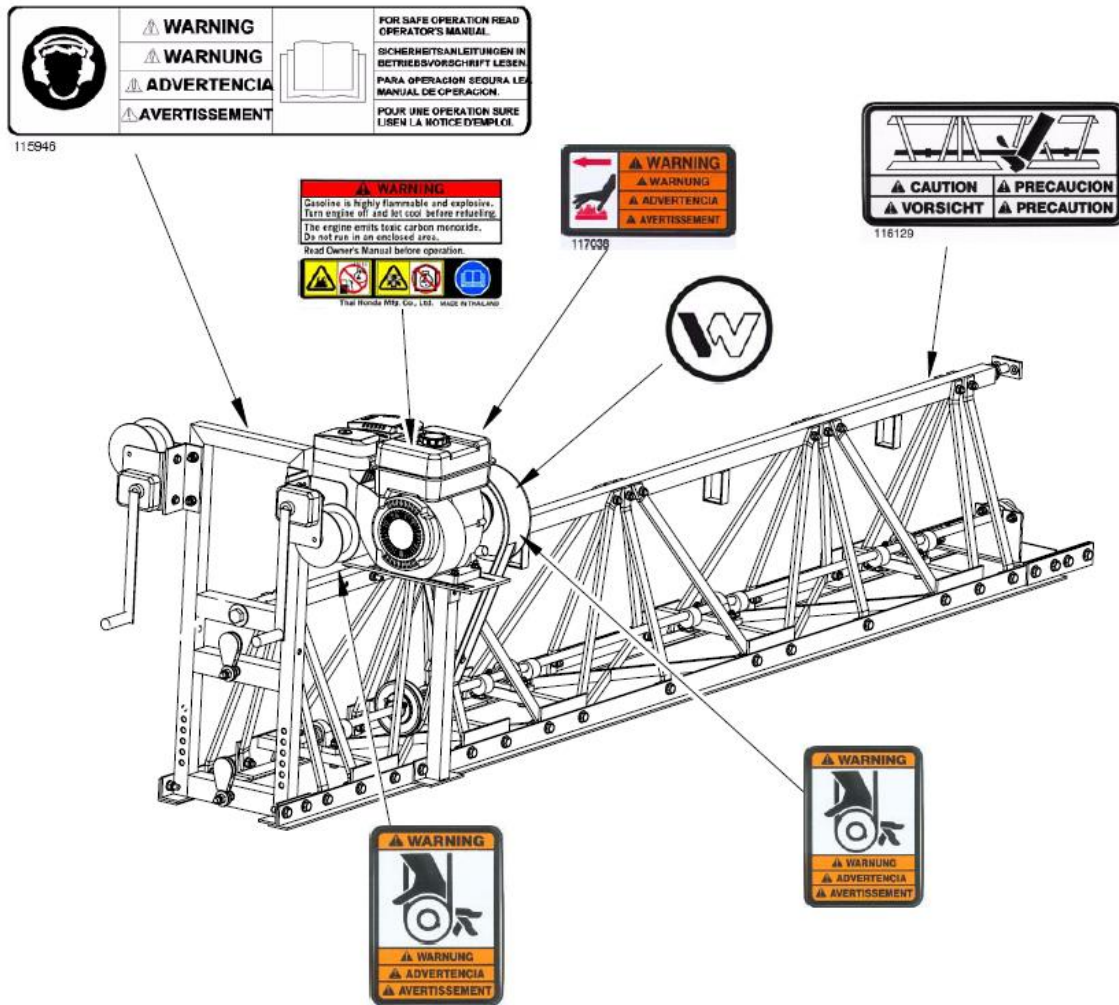
1.4.6 Reemplace los componentes desgastados o dañados con repuestos diseñados y recomendado por el fabricante.

1.4.7 Desconecte la bujía en máquinas equipadas con gasolina motores, antes del servicio para evitar el arranque accidental.

1.4.8 Mantenga la máquina limpia y las calcomanías legibles. Reemplace todos los desaparecidos y difíciles de leer las etiquetas. Las calcomanías proporcionan instrucciones de operación importantes y advertir de los peligros y riesgos.

1.4.9 Maneje siempre los cables cuidadosamente. Los cables se refriegan y desarrollar bordes afilados que pueden causar daños graves.

1.5 Ubicación de etiquetas



1.6 Etiquetas de seguridad

Máquinas utilizan etiquetas internacionales pictóricas donde sea necesario. Estas calcomanías se describen a continuación:

Etiqueta	Significado
 <p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	<p>¡PELIGRO! Los motores emiten monóxido de carbono; operar sólo en un área bien ventilada. Lea el Manual del Operador. No debe haber chispas, llamas ni objetos calientes cerca de la máquina. Apague el motor antes de repostar.</p>
 <p>117038</p>	<p>¡ADVERTENCIA! ¡Superficie caliente!</p>
 <p>115946</p>	<p>¡ADVERTENCIA! Para evitar la pérdida de la audición, use protección auditiva al operar esta máquina. Lea y entienda el manual antes de operar esta máquina. El fracaso para ello aumenta el riesgo de lesiones a usted u otros.</p>
 <p>116129</p>	<p>¡CUIDADO! Use protección para los pies alrededor de las partes móviles.</p>
	<p>¡ADVERTENCIA! Lesión de las manos si quedan atrapadas en la correa móvil. Cambie siempre protector de la correa.</p>

2. Datos técnicos

2.1 Motor

Potencia del motor

Potencia bruta por SAE J1995. La Potencia real de salida puede variar debido a las condiciones de uso específico.

	HP / ...	HPG / ...
Motor		
Tipo de motor	4 tiempos, válvulas en cabeza, mono cilíndrico	
Marca del Motor	Honda	
Modelo del motor	GX160 UT1 QWX2	GX240 K1 QX
Max. potencia nominal Kw(Hp) @ velocidad de rotación	3.6 (4.8) @ 3600 rpm	5.3 (7.1) @ 3600 rpm
Desplazamiento cm ³ (plg ³)	163 (9,9)	242 (14.8)
Bujía	6ES NGK BPR	
Velocidad de funcionamiento	3600 rpm	
Distancia entre electrodos mm (pulg.)	0,028-0,031 (0,7-0,8)	
Aire más limpio tipo	Elemento doble	
Lubricación del motor grado aceite	SAE 10W30 Clase servicio SF, SE, SD o SC	
Capacidad del Aceite de motor lts (oz)	0.6 (30)	1.1 (37)
Tipo de combustible	Gasolina regular sin plomo	
Capacidad del tanque de combustible lts (qts.)	3,6 (3,7)	6,1 (6,4)

Datos técnicos**2.2 HP 50 / ...**

Nº de pieza	HP 50A 0009508
Máquina	
Dimensiones	1,5 m (5,0 pies) x 355 mm (14 pulg.) x 475mm (19 pulg.)
Dimensiones – Máquina	mm (in) 1830 (72) x 664 (26) x 889 (35)
Peso	kg (libras) 58 (127)

2.3 HPG 50 / ...

Nº de pieza	HPG 50A 0009509
Máquina	
Dimensiones	1,5 m (5,0 pies) x 355 mm (14 pulg.) x 475mm (19 pulg.)
Dimensiones – Máquina	mm (in) 1830 (72) x 664 (26) x 889 (35)
Peso	kg (libras) 65 (142)

2.4 HP 100 / ...

Nº de pieza	HP 100A 0009506
Máquina	
Dimensiones	3,1 m (10,0 pies) x 355 mm (14 pulg.) x 475mm (19 pulg.)
Dimensiones – Máquina	mm (in) 3353 (132) x 660 (26) x 889 (35)
Peso	kg (libras) 84 (184)

2.5 HPG 100 / ...

Nº de pieza	HPG 100A 0009507
Máquina	
Dimensiones	3,1 m (10,0 pies) x 355 mm (14 pulg.) x 475mm (19 pulg.)
Dimensiones – Máquina	mm (in) 3353 (132) x 660 (26) x 889 (35)
Peso	kg (libras) 91 (199)

2.6 Las mediciones de sonido

La especificación de sonido requerida, según el párrafo 1.74.f de 89/392 / CEE Directiva de Máquinas, es:

- El nivel de presión sonora al nivel del operador (L_{pA}) = 89 dB (A).
- El nivel de potencia acústica garantizado (L_{Wa}) = 97 dB (A).

Estos valores sonoros fueron determinados de acuerdo con la norma ISO 3744 para el nivel de potencia acústica garantizado (L_{Wa}) E ISO 6081 para el sonido Nivel de presión (L_{pA}) en la ubicación del operador.

2.7 Las mediciones de vibraciones

La operación de nivel de mano/vibración brazo, medida según documento, párrafo 2.2 o 3.6.3 de la CE-Reglamento de la máquina, es de aproximadamente $11,8 \text{ m / s}^2$.

El valor efectivo ponderado de aceleración se determinó de acuerdo ISO 8662 Parte 1.

Las mediciones de sonido y vibración se obtuvieron con el funcionamiento de la máquina en la arena en la velocidad nominal del motor.

3. Operación

3.1 Aplicación

Esta regla es una gran máquina moderna, la producción destinada a proporcionar consolidación de superficies de hormigón. La consolidación y la acción de cierre vibratoria son controlados por los modelos que se pueden instalar fácilmente y así formar longitudes deseadas para todas las aplicaciones de acabado. El acabado dependerán de las condiciones y habilidad del operador. NO utilice esta máquina para cualquier aplicación que no sea hormigón.

3.2 Combustible recomendado

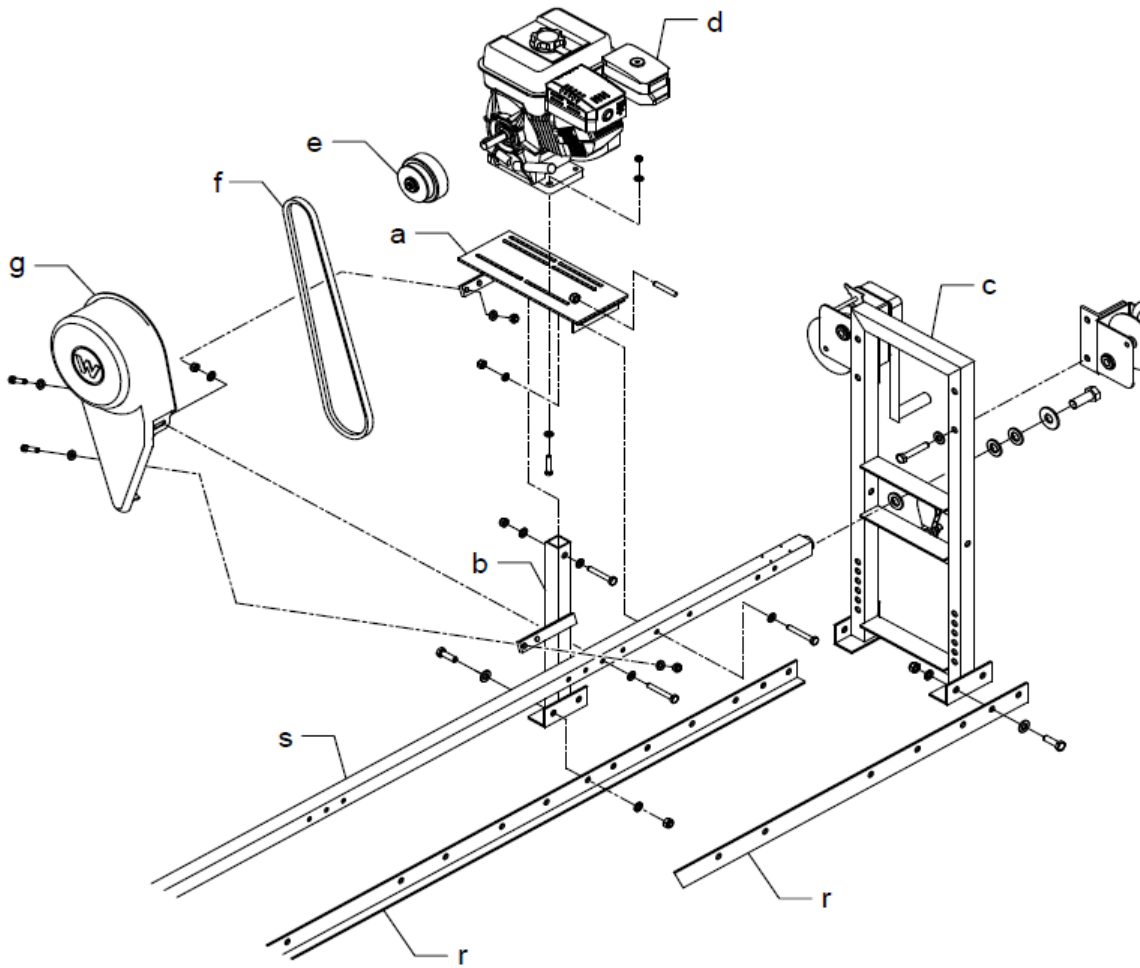
El motor requiere gasolina regular sin plomo. Utilice sólo combustible fresco. Gasolina que contiene agua o impurezas dañará el sistema de combustible. Consulte el manual del propietario del motor para especificaciones del combustible.

3.3 Nueva configuración de la máquina

Ver Gráfico: wpmgr002351

Los módulos son enviados desde la fábrica con el motor, protector de la correa, y secciones del cabrestante. Estos componentes deben estar ensamblados antes de su uso.

Los módulos son enviados desde la fábrica en varias secciones y longitudes. Las secciones necesitan ser montado y alineado antes de su uso. Seguir Instalación de la regla maestra Secciones y Alineación del hormigón fino al configurar nuevas máquinas o al instalar nuevas secciones.



wpmgr002361

Para montar el motor:

3.3.1 Soporte de montaje del motor **(a)** al soporte **(b)**, cerca de la sección vertical **(C)**.

3.3.2 Motor Monte **(d)** en el soporte con el hardware **(*)**, siempre. No apriete; el motor se debe mover para ajustar la tensión de la correa.

3.3.3 Monte embrague **(e)** al motor. Cinturón de lazo **(f)** alrededor del embrague **(e)**.

3.3.4 Motor de atrás de la corredera en las franjas horarias para crear tensión en la correa. Ajuste de la correa para 1/2 "-5/8" a medio camino entre la deflexión del embrague y la polea. Apretar motor de hardware de montaje.

3.3.5 Monte protector de la correa **(g)** en el soporte del motor **(a)** el uso de hardware **(*)** proporcionó.

Para el montaje de la sección del cabrestante final:

3.3.1 Monte sección vertical **(c)** a dos agujeros final de la trama reglón inferior **(R)** y el orificio extremo de soporte del marco superior **(s)** utilizando el hardware **(*)** proporcionado.

3.3.2 Asambleas Monte cabrestante **(t)** a la parte superior de la sección final utilizando hardware **(*)** proporcionado.

Nota: *Configurar conjuntos de cabestrante como se muestra para el cable adecuado.*

* Para los tamaños y cantidades de hardware específico, consulte Piezas libro.

3.4 La Manivela

Ver Gráfico: wpmgr002382

Para hacer más fácil el enrollado del cable a través de guías, la manivela debe girar libre. Para ello:

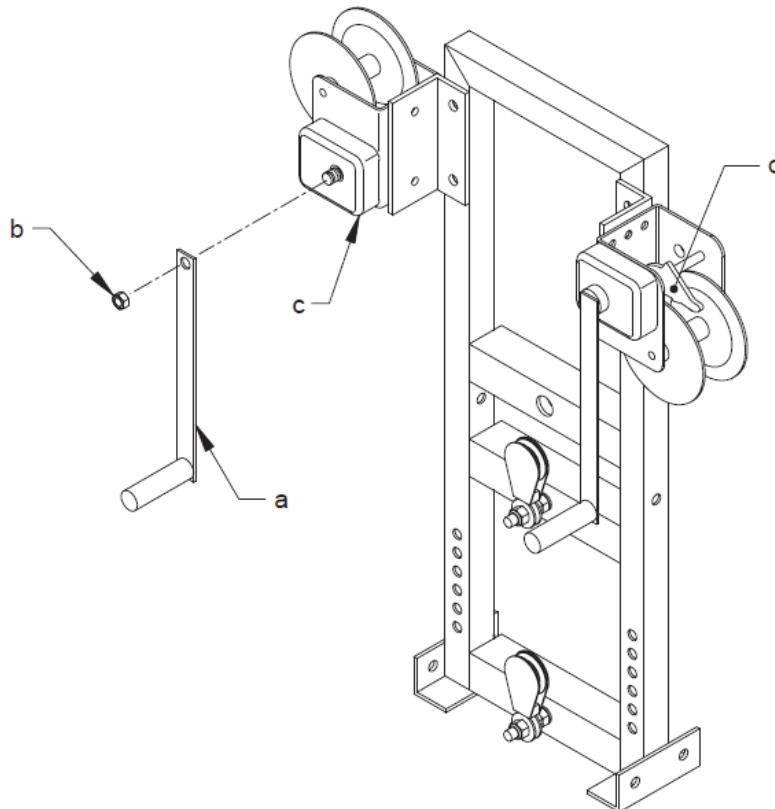
3.4.1 Retire la manivela (**a**) aflojando la tuerca (**b**) hasta que el mango desenrosca del conjunto de carrete torno (**c**).

3.4.2 Haga clic en el interruptor de lengüeta (**d**) a la media como en la posición neutral.

3.4.3 Cable es ahora capaz de ser retirado libremente a la longitud deseada.

3.4.4 Haga clic en el interruptor de lengüeta (**d**) para avanzar o retroceder posiciones de las unidades.

3.4.5 Reemplace manivela antes de solado operativo.



3.5 Instalación de la regla maestra Secciones

Ver Gráfico: wc_g000344

Secciones del reglón deben estar conectadas en dos lugares: en la parte superior con T-pernos (**a**) y en la parte inferior con una placa de conexión (**b**).

Cada sección de la regla tiene un grueso y un lado multa, determinado por las roscas del conector T-perno superior del tubo. Estos pernos en T son esenciales para la alineación de la regla, lo que es importante para asegurar la integridad de la hilos.

La placa de conexión se monta permanentemente al extremo grueso de la sección de la regla. Se fija a la sección con pernos de tope (**c**), de bloqueo tuercas (**d**) y arandelas de seguridad (**e**). La placa también lleva un conector cojinete de brida (**f**) que guía y alinea el eje excéntrico (**g**).

Nota: *Recuerde que debe dejar siempre la placa de conexión adjunto a la sección del extremo grueso y desconectarse de la parte fina.*

Para la configuración inicial:

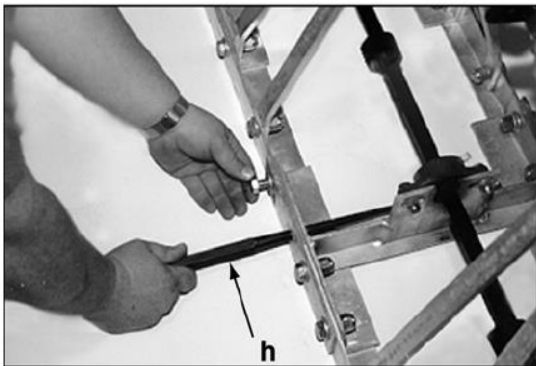
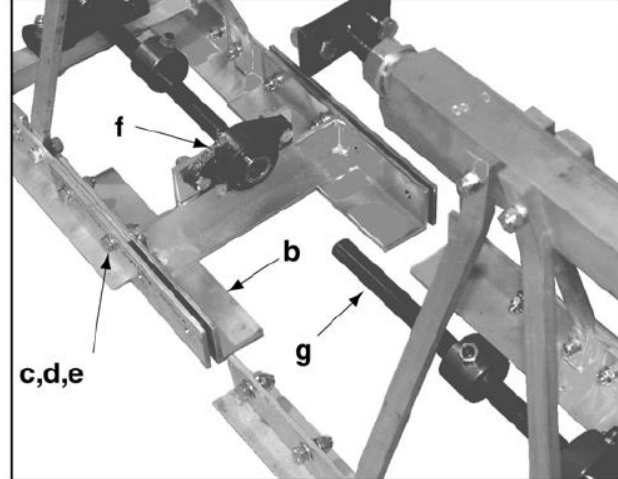
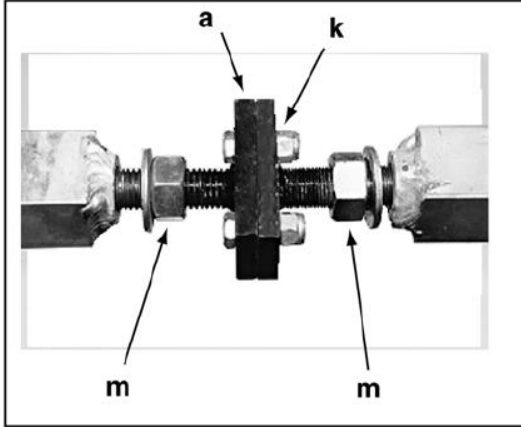
3.5.1 Colocar las secciones de pavimento sobre una superficie plana e instalar el conector placa (**b**) a la parte gruesa.

3.5.2 Alinear la espalda T-cuchillas y deslice las dos secciones juntas mientras guiar el eje excéntrico (**g**) en la superficie de acoplamiento de la brida cojinete (**f**).

Nota: *Si bien el montaje de las secciones, asegúrese de que los pernos en T son roscado en el tubo superior de manera que no hacen contacto entre sí e impedir la alineación de la placa de conexión.*

Una vez que las secciones están en su lugar, usted puede continuar con la conexión de la parte final de la regla. Un punzón afilado (**H**) que se inserta a través de los orificios de los pernos ayudará en la alineación de la soporte. Repita esto hasta que todo el hardware de montaje restante está en su lugar. En este momento, los pernos en T se pueden ajustar de modo que estén en un igual distancia entre las secciones ensambladas (**I**). Instale la conexión hardware (**k**) y apriete. Deje las tuercas (**m**) suelta para la próxima paso que se truing la regla.

Nota: *Una vez que los pernos en T se han ajustado a la misma distancia, apriete todas las secciones de pavimento seguro de hardware haciendo permanecen nivel.*



3.6 Alineación de la regla maestra

Vea Dibujo: wc_gr000343

Ajuste la regla para la planitud se puede hacer mediante el uso de óptica instrumentos, láser o medición de la línea de cadena. Para nuestro propósito no se discutirá la técnica básica de línea de cuerdas, y establecer la regla para planitud sin corona o valle.

Aunque las secciones de pavimento se colocan sobre una superficie plana durante el la configuración inicial, es necesario hacer ajustes finos a la veracidad de la regla montado. El objetivo es ajustar y mantener un igual la distancia desde la parte inferior de la hoja de la regla **(a)** a la línea de cuerda tensa **(B)**.

Ajuste de la regla

3.6.1 Coloque la máquina sobre bloques o las formas que va de paseo.

3.6.2 Estirar una cadena **(b)** a lo largo de la parte posterior de lámina en T **(a)** de la ensamblada reglón.

3.6.3 Inserte espaciadores de igual grosor entre la cuerda y la parte inferior de la hoja (a 2x4 madera funciona bien). Los espaciadores **(c)** deben ser colocados tan cerca de los extremos de la regla de lo posible.

3.6.4 Compruebe la distancia de la cadena a la regla en cada conexión punto. En este ejemplo estamos usando un espaciador de 38 mm (1,5 "), como se muestra después de comprobar todas las conexiones, iniciar el proceso de ajuste en el punto de que es el más alejado de la verdad.

3.6.5 Comience ajuste girando los tornillos en T con unos alicates o una ajustable llave **(d)**. Una revolución completa (360 °) subirá o bajará la regla aproximadamente 3,2 mm (0,125 ").

3.6.6 Continuar girando el perno en T hasta que la distancia desde la línea de cadena a la hoja de solado es igual al espesor del espaciador.

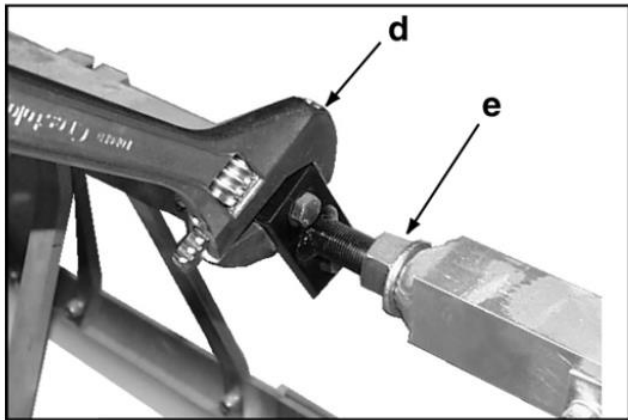
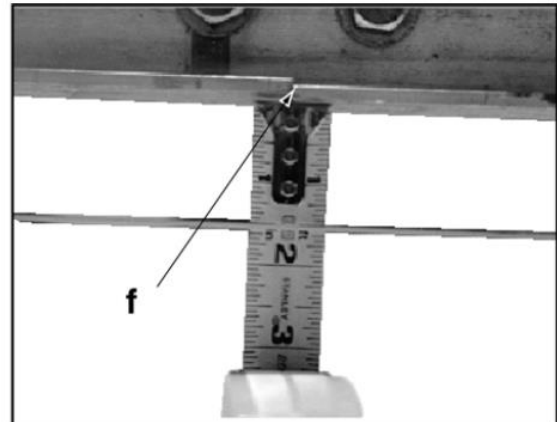
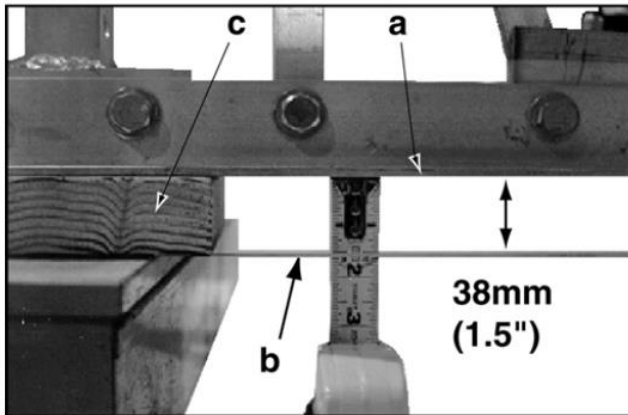
3.6.7 Al mismo tiempo, comprobar la distancia entre la línea de cadena mientras ajusta la altura de la solera, hasta que se obtiene el resultado deseado. Una vez que se alcanza la distancia deseada de la línea de la cadena a la regla en todos los puntos de conexión:

3.6.8 Apretar las contratruercas **(e)**.

3.6.9 Ejecute el pavimento durante unos 5 minutos mientras comprueba suelta El sistema, y apretar si es necesario.

3.6.10 Comprobar la alineación en los puntos de conexión **(f)** mediante el uso de una cuerda tensa línea y ajustar (si es necesario) utilizando los mismos procedimientos.

AVISO: Siempre revise la regla después de que se haya levantado o movido.



3.7 Winche y Cable

Vea Dibujo: wc_gr000345

Una vez que la regla se ajusta correctamente tendrá que pasar los cables a través de las poleas y guías.

Configuración de Cable

El cabrestante trasero (**a**) está equipado con 60 pies de cable y está montado sobre la hoja posterior de la perorata. Pase el cable a través de la parte inferior polea (**c**) y se extienden hacia fuera de modo que el gancho de agarre se fija a un punto sólido para izar en contra. El cabrestante frontal (**b**) está equipado con 100 pies de cable y montado la parte delantera de la regla. Pase el cable a través de la polea superior (**d**) y el hilo a través de las guías en el centro de la regla (**e**).

Nota: *Recorrido de los cables se hace más fácil por giro libre a la manivela. Ver Sección Lla Manivela.*

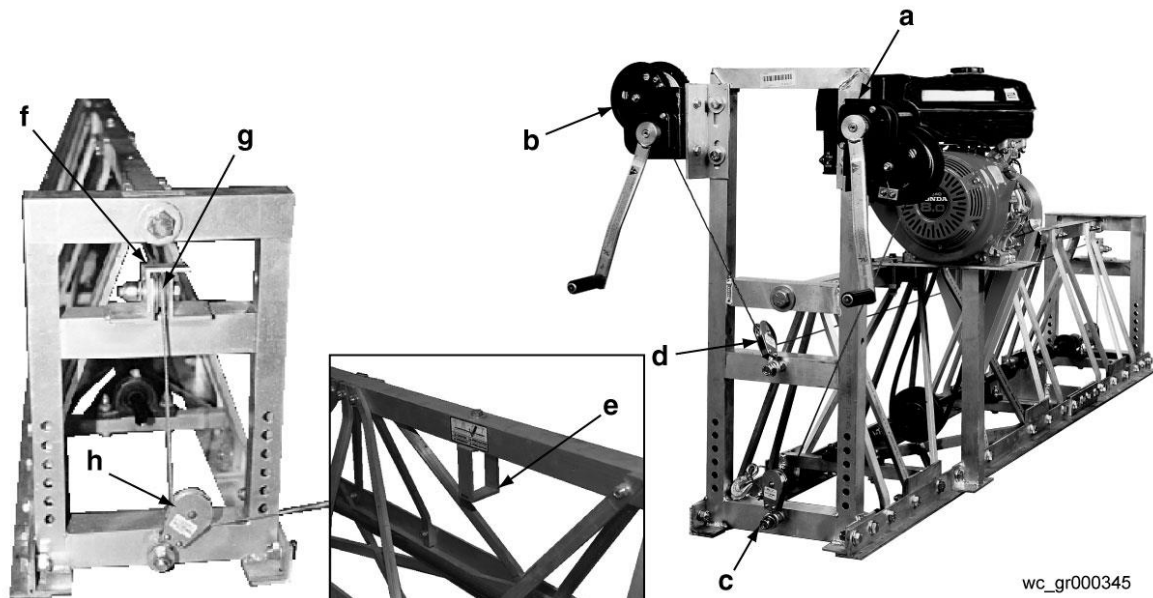
Una vez que el cable se pasa a través de las guías de cada sección son listo para encaminar el cable a través del mango final.

3.7.1 Afloje la placa de sujeción del cable (**f**) y ejecute el cable sobre la fija la polea superior (**g**) y hacia abajo a la polea giratoria (**h**) situado en el parte inferior de la regla.

3.7.2 Resto de la placa de sujeción de la polea superior y apriete hacia abajo para mantener la cable en pista.

Nota: *Polea debe ser capaz de girar libremente. Ajuste la placa de portero en consecuencia.*

3.7.3 Extienda el cable a un punto sólido para izar en contra y ya está listo para verter hormigón.



3.8 Antes de empezar

Antes de comenzar el solado, compruebe lo siguiente:

- Pavimento está establecido y verdadero
- La regla maestra se ha recubierto con un agente de liberación
- El nivel de aceite
- El nivel de combustible
- Tensión de la correa
- Condición de filtro de aire
- Condición de las líneas de combustible
- Eje, pesos, y los cojinetes están flojos o desalineación

3.9 Para Comenzar

Vea Dibujo: wc_gr000014

3.9.1 Abra la válvula de combustible moviendo la palanca hacia la derecha (**a1**).

Nota: Si el motor está frío, el estrangulador para cerrar la posición (**b1**). Si el motor está caliente, mover el estrangulador a la posición (**b2**) abrir.

3.9.2 Gire el interruptor del motor en "ON" (**e1**).

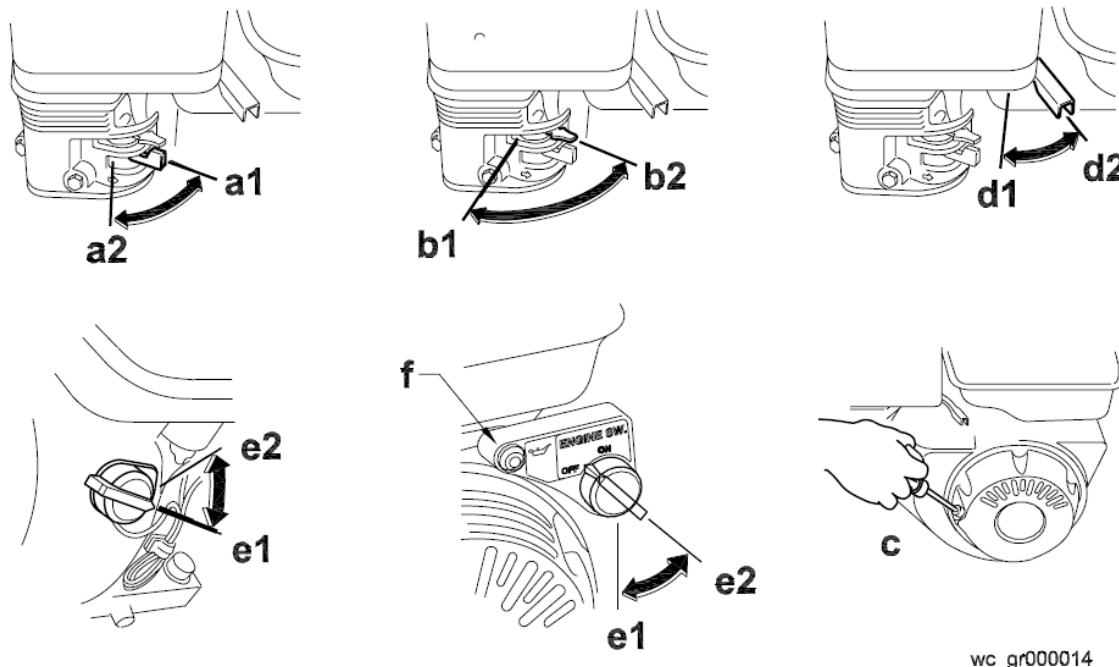
3.9.3 Abra el acelerador al moverlo hacia la izquierda (**d1**).

3.9.4 Tire de la cuerda de arranque (**c**).

Nota: Si el nivel de aceite del motor es bajo, el motor no arrancará. Si este sucede, añada aceite al motor. Algunos motores están equipados con un aceite luz de alerta (**f**) que se encenderá mientras tira de la cuerda de arranque.

3.9.5 Estrangulador abierto como el motor se caliente (**b2**).

3.9.6 Acelerar el motor hasta el máximo al operar.



wc_gr000014

3,10 parar

Vea Dibujo: wc_gr000655

3.10.1 Reducir la velocidad del motor, moviendo el acelerador completamente a la derecha (**d2**). Interruptor del motor 3.10.2 Gire a "OFF" (**e2**).

3.10.3 Cierre la válvula de combustible moviendo la palanca hacia la izquierda (**a2**).

4. Mantenimiento motor

4.1 Programa de mantenimiento periódico

La tabla abajo lista el mantenimiento básico del motor. Consulte el manula del motor para obtener información adicional.

Honda	Diario	Después 20 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 300 horas
Revise el nivel de combustible.	•				
Comprobar el nivel de aceite del motor.	•				
Inspeccione el filtro de aire. Reemplace según sea necesario.	•				
Cambie el aceite del motor.		•		•	
Filtro de aire limpio.			•		
Limpie la copa de sedimentos.				•	
Revise y limpie la bujía.					

4.2 Aceite del Motor

Vea Dibujo: *wc_gr000022*

4.2.1 Vacíe el aceite con el motor aún caliente.

4.2.2 Retire el tapón de llenado de aceite (a) y el tapón de drenaje (b) para drenar el aceite.

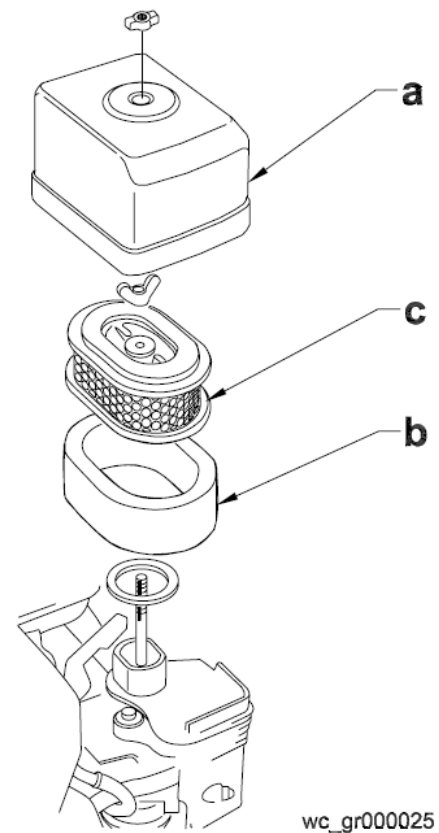
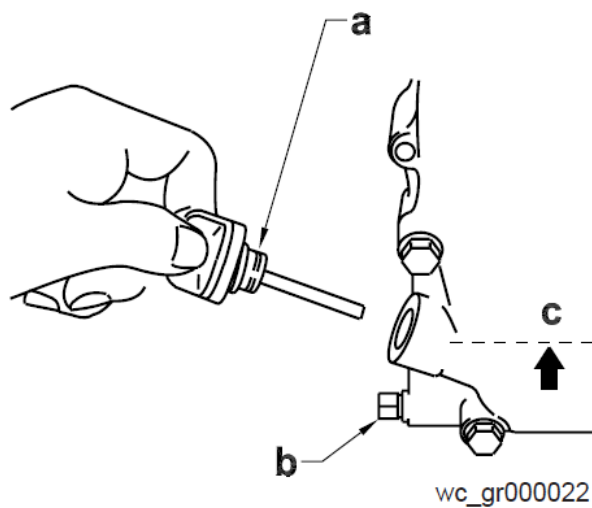
Nota: *En aras de la protección del medio ambiente, coloque una hoja de plástico y un contenedor bajo la máquina para recoger el líquido que se derrame.*

Elimine este líquido de acuerdo con la protección del medio ambiente legislación.

4.2.3 Instale el tapón de drenaje.

4.2.4 Llene el cárter del motor con el aceite recomendado hasta el nivel de la abertura del tapón (c). Vea la sección *Datos técnicos* para la cantidad de aceite y escriba.

4.2.5 Instale el tapón de llenado de aceite.



4.3 Aire más limpio

Vea Dibujo: wc_gr000025

El motor está equipado con un filtro de aire de doble elemento. Aire Servicio limpiador con frecuencia para evitar problemas con el carburador.

AVISO: NUNCA arranque el motor sin el filtro de aire. Motor severo se producirán daños.

NUNCA utilice gasolina u otros tipos de solventes con bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Existe peligro de fuego o explosión.

Para el servicio:

4.3.1 Retire la tapa del filtro de aire (**a**). Retire ambos elementos e inspeccionar Si tienen agujeros o desgarros. Cambie los elementos dañados.

4.3.2 Elemento de lavado de espuma (**b**) en una solución de detergente suave y agua tibia.

Enjuague bien con agua limpia. Permita que el elemento se seque completamente. Remojar elemento en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite.

4.3.3 Toque el elemento de papel (**c**) ligeramente para eliminar el exceso de suciedad. Sustituya el papel elemento si está saturado con suciedad.

4.4 Sedimentos Copa

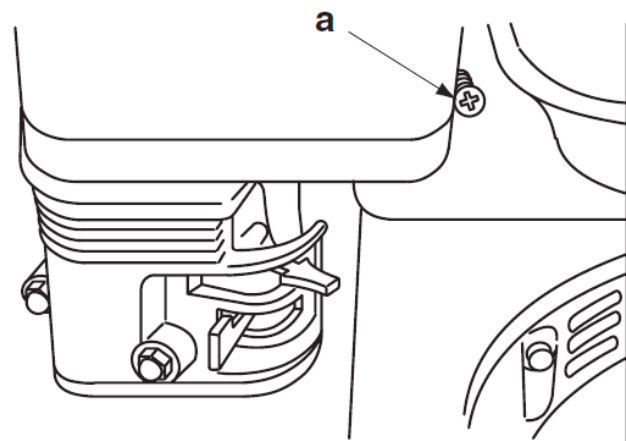
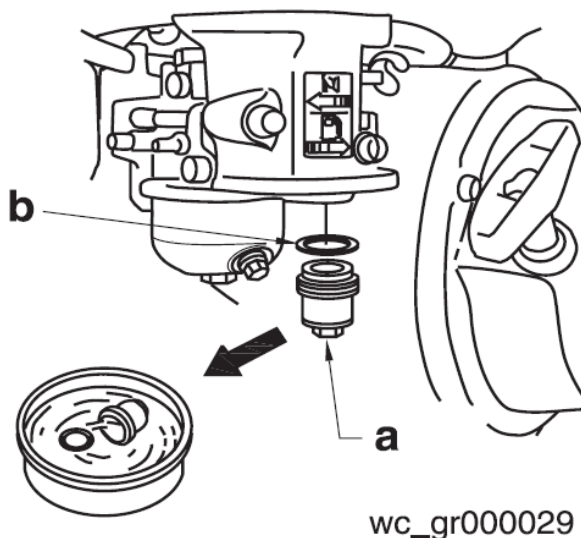
Vea Dibujo: wc_gr000029

4.4.1 Gire la válvula de combustible.

4.4.2 Remueva la copa **de** sedimentos **(a)** y la junta tórica **(b)**.

4.4.3 Lave bien ambos elementos en un solvente no inflamable. Seco y reinstalar ellos.

4.4.4 Gire la válvula de combustible y verifique que no haya fugas.



4.5 Ajuste de la velocidad del motor

Vea Dibujo: wc_gr000114

Ajuste del motor al vacío o la velocidad de ralentí por los datos técnicos.

4.5.1 Arranque el motor y deje que se caliente hasta normal de funcionamiento la temperatura.

4.5.2 Gire el tornillo de tope del acelerador **(a)** para incrementar la velocidad, a disminuir velocidad. Asegúrese de que la palanca del acelerador está en contacto con el tornillo de tope antes medir rpm.

4.6 Ajuste del carburador

Vea Dibujo: wc_gr000032

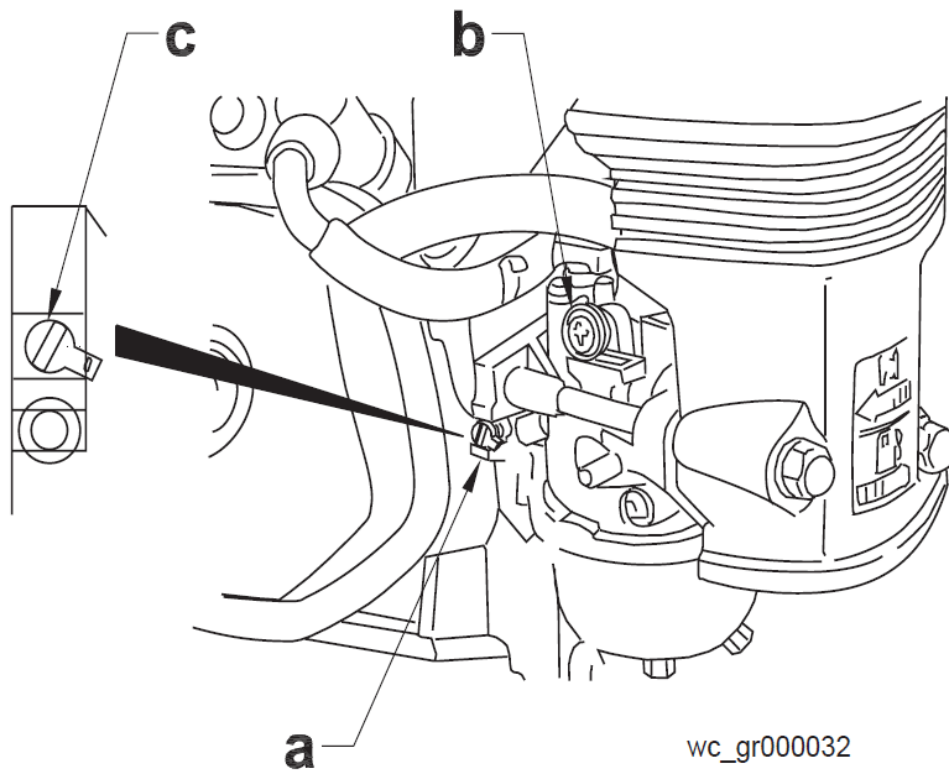
4.6.1 Arranque el motor y deje que se caliente hasta la temperatura de funcionamiento.

4.6.2 Ajuste el tornillo piloto (a) dos vueltas a cabo. Ver la nota.

4.6.3 Con el motor en ralentí, gire el tornillo piloto (a) hacia dentro o hacia fuera para el ajuste que produce la mejor rpm.

4.6.4 Después de que el tornillo piloto se ajusta, gire el tornillo de tope del acelerador (b) a obtener la velocidad de ralentí estándar. Consulte los *datos técnicos*.

Nota: *En algunos motores el tornillo piloto está equipado con un tapón limitador (c) para evitar el enriquecimiento excesivo de la mezcla de aire-combustible con el fin de cumplir con las regulaciones de emisiones. La mezcla se ajusta en la fábrica y ningún ajuste debería ser necesario. No intente retirar el casquillo limitador. El casquillo limitador no se puede quitar sin romper el tornillo piloto.*



wc_gr000032

4.7 Bujía

Vea Dibujo: wc_gr000028

Limpié o reemplace la bujía según sea necesario para asegurar un funcionamiento correcto. Consulte el manual del operador del motor.

El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un mientras que después de parar el motor. No toque el silenciador mientras esté caliente.

Nota: Consulte la sección "Datos técnicos" para la chispa recomendado Tipo de enchufe y el entrehierro de electrodos.

4.7.1 Retire la bujía y revísela.

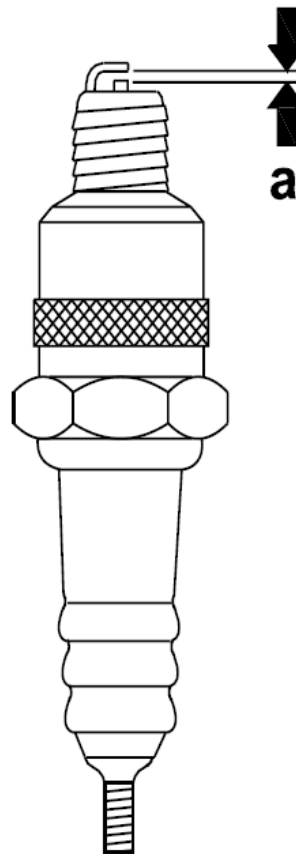
4.7.2 Reemplace la bujía si el aislador está agrietado o astillado.

4.7.3 Limpie los electrodos de la bujía con un cepillo metálico.

4.7.4 Ajuste la distancia entre los electrodos (**a**).

4.7.5 Apriete la bujía de encendido.

AVISO: Una bujía floja puede estar muy caliente y puede causar daños en el motor.



wc_gr000028

5. Mantenimiento de la regla maestra

5.1 Limpieza del Pavimento

5.1.1 Retire el exceso de hormigón diariamente o en cada uso con una lavadora de alta presión. Asegúrese de eliminar cualquier acumulación de concreto en la parte inferior del ángulo frontal cuchillas y T-cuchillas traseras.

AVISO: No utilice un cepillo de martillo o de alambre para eliminar el hormigón de la regla.

5.1.2 Rodamientos del eje engrasar cada 8 hrs con Shell Alvania RL2 o equivalente para forzar la salida cualquier arenilla o agua. No lo haga más de grasa; esto hará que el exceso de lastre para el eje.

5.1.3 Revisar diariamente el apriete de pernos de la regla maestra, como así también el cable de acero de arrastre.

5.2 Almacenamiento

Antes de guardar la regla durante un largo periodo de tiempo:

- Cierre la válvula de combustible y retire y taza de sedimentos vacío bajo carburador.

- Desconecte la línea de combustible del carburador. Coloque el extremo abierto de línea de combustible en un recipiente adecuado y válvula de combustible abierto para drenar el combustible del tanque.

La gasolina es extremadamente inflamable. Drene el tanque de combustible en un lugar bien ventilado. NO drene el tanque en un área con llamas o chispas.

- Afloje el tornillo de drenaje del carburador y drene el combustible del carburador.

- Cambie el aceite del motor.

- Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada (30 ml) de aceite de motor limpio en el cilindro. Haga girar el motor un pocas vueltas para distribuir el aceite en el interior de las paredes del cilindro.

- Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta sentir resistencia y deje Han-dle en esta posición. Esto asegura que la admisión y escape válvulas están cerradas.

- Engrase los rodamientos del eje con grasa de baja temperatura después uso final. Ejecute el pavimento a una velocidad de funcionamiento de aprox. Uno minutos.

- Reglón Almacene en un área limpia, seca o cubierta con una lona protectora.

5.3 Transportar

Deje enfriar el motor antes de transportar solado o almacenar en el interior, para evitar quemaduras o incendios.

Al transportar la regla:

- Gire la válvula de combustible del motor a la posición de apagado.
- Asegúrese de que el pavimento es de nivel para evitar el derrame de combustible.
- Asegure el solado atándolo abajo con una cuerda adecuada.

AVISO: Para evitar daños en el cuadro, las secciones de pavimento de desconexión antes del transporte.

5.4 Solución De Problemas

Cuando el motor no arranca:

Problema / Síntoma	Razón / Solución
¿Hay una chispa fuerte a través de la electrodo?	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Está el interruptor de parada en la posición ON? • Retire e inspeccione la bujía. Si el electrodo está sucio, limpie o reemplace con una nueva. • Retire la bujía y conéctelo al tapón. Tire de la manija del arrancador mientras la conexión a tierra de la bujía contra el motor cuerpo. Pruebe con una bujía nueva si la chispa es débil o no hay chispa. • El sistema de encendido es defectuoso si no hay despertar con una bujía nueva. • Motor con sensor de aceite se detendrá automáticamente cuando el nivel de aceite está bajo el pre-límite prescrito. A menos que se eleva el nivel de aceite por encima del límite establecido, el motor parar inmediatamente después del arranque.
¿Hay suficiente compresión?	<ul style="list-style-type: none"> • Tire de la manija de arranque lentamente y compruebe si que sienta resistencia. Si se requiere poca fuerza para tirar de la palanca de arranque, comprobar si la chispa tapón se aprieta firmemente. Si la bujía es flojo, apriételo.
¿Es la bujía mojado con gasolina?	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Está abierto el grifo de gasolina? • Cierre el estrangulador y tire de la manija del arrancador cinco o seis veces. Quite el tapón y comprobar si su electrodo está mojado. Si la elec-electrodo está mojado, el combustible está bien abastecido a su del motor. • Cuando el electrodo está seco, comprobar dónde el combustible se detiene. Compruebe el consumo de combustible de la carburador. • En caso de que el motor no arranca con combustible existente, trate de usar combustible nuevo.

6. Accesorios

6.1 Accesorio para empotrar

Empotrada vertido se hace fácil con este accesorio. Es ajustable hasta 8 pulgadas por debajo del borde superior del formulario o guía que cabalga sobre. Soportes de empotrar (**a**) son capaces de ser fijada a los dos extremos de una configuración de la regla.

Para ajustar:

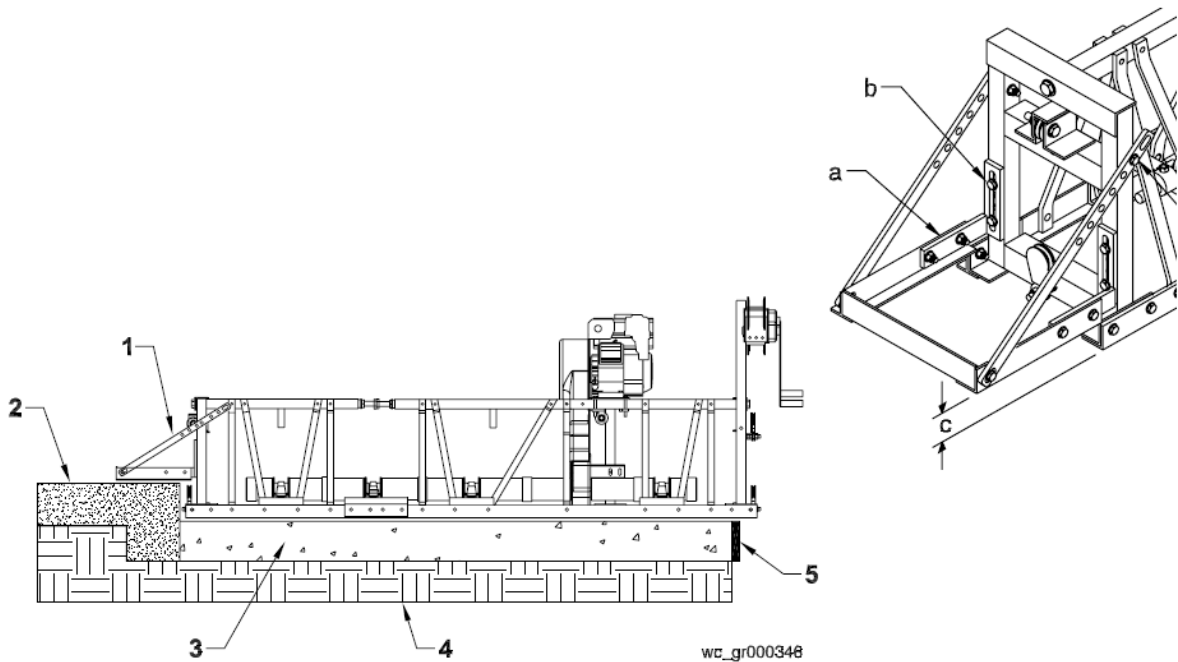
6.1.1 Afloje los tornillos (**B**) de ambos soportes (**a**).

6.1.2 Se alcanza soporte deslizante hasta la altura deseada (**c**).

6.1.3 Apriete los tornillos.

El siguiente gráfico muestra una vista en sección transversal de un empotramiento montar fijación a lo largo de una losa previamente vertido. El nivel se puede ajustar hasta 8 pulgadas de profundidad. Adjuntos empotrar son especialmente útiles cuando la losa se vierte requerirá un recubrimiento fluido sobre el superficie.

Ref.	Descripción	Ref.	Descripción
1.	Accesorio para empotrar	4.	Sub-base
2.	Hormigón existente	5.	Forma
3.	Hormigón Fresco		



6.2 Accesorios Adjunto

La adición de un archivo adjunto de los estabilizadores (a) a la regla es el forma más rápida de sumar 1 a 2 pies al pavimento sin romper el reglón hacia abajo para añadir una sección, y usted todavía consigue vibración positiva en todas partes. Archivos adjuntos de los estabilizadores son capaces de ser unido a ambos extremos de una configuración de la regla.

Para ajustar:

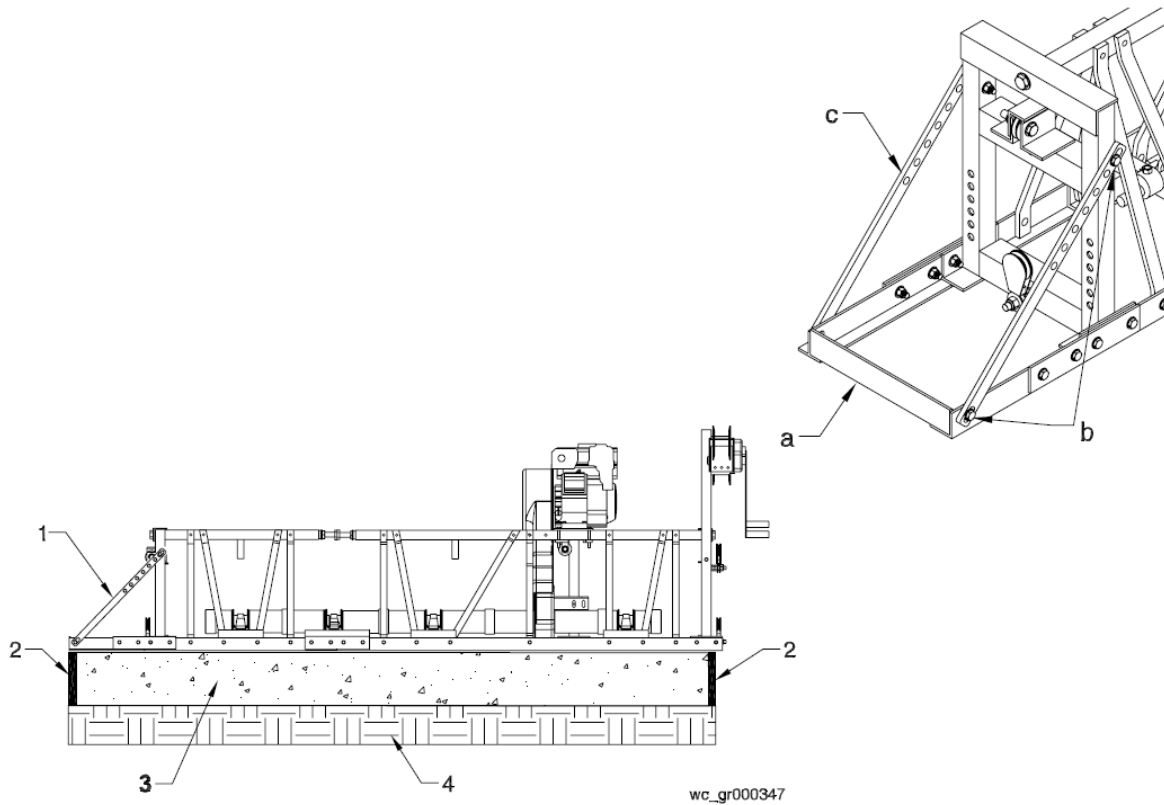
6.2.1 Afloje los tornillos (b) en ambos puntales (c).

6.2.2 Ajuste el estabilizador ser recto con la hoja inferior de la regla sección.

6.2.3 Apriete los tornillos para fijar los soportes en su lugar.

El siguiente gráfico muestra una vista en sección transversal de un arbotante la adición de 1 pie a una regla sin la necesidad de agregar secciones adicionales.

Ref.	Descripción	Ref.	Descripción
1.	Accesorio Adjunto	3.	Hormigón Fresco
2.	Formas	4.	Sub-base



6.3 Pared deslizante Adjunto

Una barra de desplazamiento de la pared (**a**) en la regla hace que la colocación del concreto posible contra una pared existente con poco trabajo borde. El control deslizante sujeta sobre una placa unido a la pared por encima del nivel de la losa.

Para ajustar:

6.3.1 Afloje y retire el tornillo de fijación (**b**).

6.3.2 Ajuste el deslizador de pared mediante el montaje de los agujeros apropiados (**c**) dependiendo de la altura deseada.

6.3.3 Apriete el hardware para bloquear el control deslizante de la pared en el lugar.

El siguiente gráfico muestra una vista en sección transversal de la pared deslizante en usar. Deslizadores de pared están diseñados para usarse en el lado no-torno de la enrasar solamente, debido a la interferencia entre la pared y el sistema doble cabrestante.

Ref.	Descripción	Ref.	Descripción
1.	Pared deslizante Adjunto	4.	Hormigón Fresco
2.	Pared existente	5.	Sub-base
3.	Forma		

